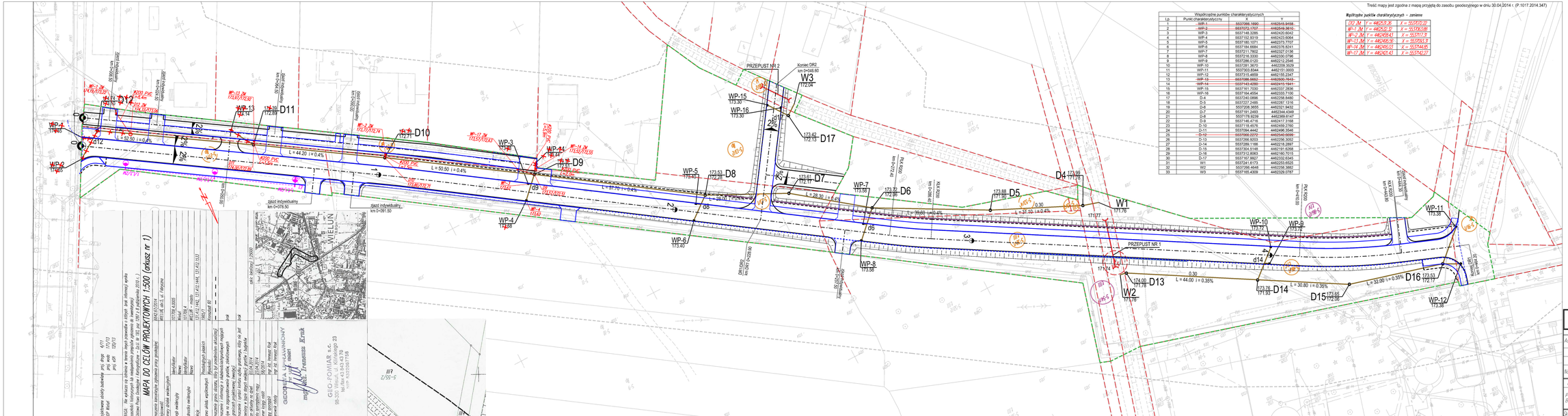
PRZEPUST NR 2
Koniec DR2 km D+048.60
W3
172.04
WP-15
173.30
WP-16
173.30
WP-1
172.65
WP-2
172.65
WP-13
172.14
WP-14
172.89
D11
D12
D10
WP-3
172.71
WP-4
172.88
WP-5
173.40
D8
WP-6
173.40
WP-7
173.58
D6
D7
D9
WP-8
173.58
D4
173.99
171.76
D5
173.88
171.90
W1
171.76
171.27
PRZEPUST NR 1
WP-10
173.72
WP-9
173.72
WP-11
173.38
WP-12
173.38
D13
174.02
171.78
W2
171.76
D14
173.78
171.93
D15
173.05
172.05
D16
173.53
172.73
d1
d2
d3
d4
d5
d6
d7
d8
d9
d10
d11
d12
d13
d14
d15
d16
L = 50.50 i = 0.4%
L = 44.20 i = 0.4%
L = 37.70 i = 0.4%
L = 28.30 i = 0.4%
L = 39.60 i = 0.4%
L = 31.10 i = 0.4%
L = 30.80 i = 0.35%
L = 44.00 i = 0.35%
L = 32.00 i = 0.35%
2%
2.5%
0.30
WP-1 M Y = 4462578.26 X = 5517722.72
WP-1 M Y = 4462578.37 X = 5517761.08
WP-2 M Y = 4462459.41 X = 5517717.9
WP-13 M Y = 4462455.50 X = 5517703.31
WP-14 M Y = 4462456.03 X = 5517744.05
WP-17 M Y = 4462431.43 X = 5517746.27
Treść mapy jest zgodna z mapą przyjętą do zasobu geodezyjnego w dniu 30.04.2014 r. (P.1017.2014.347)
Współrzędne punktów charakterystycznych – zamiana
Współrzędne punktów charakterystycznych
Lp. | Punkt charakterystyczny | X | Y
1 | WR-1 | 5637086.1690 | 4462845.9458
2 | WR-2 | 5637072.1707 | 4462849.3810
3 | WR-3 | 5637148.3286 | 4462420.6042
4 | WR-4 | 5637152.9319 | 4462423.6064
5 | WR-5 | 5637180.1071 | 4462373.7707
6 | WR-6 | 5637184.6684 | 4462376.8241
7 | WR-7 | 5637211.7802 | 4462327.5138
8 | WR-8 | 5637216.3330 | 4462330.0796
9 | WR-9 | 5637286.0120 | 4462212.2546
10 | WR-10 | 5637281.3670 | 4462208.3529
11 | WR-11 | 5637303.8344 | 4462151.0003
12 | WR-12 | 5637315.4659 | 4462150.2347
13 | WR-13 | 5637086.6682 | 4462600.7643
14 | WR-14 | 5637143.4289 | 4462419.1941
15 | WR-15 | 5637161.7200 | 4462337.2836
16 | WR-16 | 5637164.4554 | 4462333.7100
17 | D-6 | 5637340.0896 | 4462298.8490
18 | D-5 | 5637227.2485 | 4462287.1316
19 | D-6 | 5637209.3655 | 4462321.9432
20 | D-7 | 5637191.2493 | 4462344.4349
21 | D-8 | 5637179.9239 | 4462369.6147
22 | D-9 | 5637146.4716 | 4462417.3168
23 | D-10 | 5637119.4575 | 4462459.2760
24 | D-11 | 5637094.4442 | 4462496.3546
25 | D-12 | 5637060.5979 | 4462540.6699
26 | D-13 | 5637266.9203 | 4462256.3052
27 | D-14 | 5637285.1145 | 4462219.2282
28 | D-15 | 5637312.1149 | 4462180.7215
29 | D-16 | 5637312.8063 | 4462160.7015
30 | D-17 | 5637167.9607 | 4462332.6345
31 | W1 | 5637241.6173 | 4462253.6525
32 | W2 | 5637295.4648 | 4462258.3882
33 | W3 | 5637185.4309 | 4462329.0787
projekt. krawędź układu drogowego - zamiana
projektowane zamienne elementy odwodnienia
odwodnienie - obiekty zgodne z projektem pierwotnym (w tekście) / w dniu opisie - kontrola rzędnych
UWAGA: W zakresie wszelkie WP kanalizacji deszczowej na rysunku podano rzędną wylotu przykrotka do studni połączonej bez uwzględnienia wysokości osadnika (rzędny uwzględnić osadnik o wysokości minimalnej 0,8m)
MAPA DO CZŁONU PROJEKTOWYCH 1:500 (załącznik nr 1)
Przykładowe obiekty budowlane proj. Kanał 1/7/13
Plan sytuac. proj. Kan 12/13
proj. Kan 12/13
UWAGA: Nie wykluczo się zmiana treści przewodów w stosunku treść informacji zawarta
z zasobów bazy danych lub wskazanych przez zarządzających przebiegiem sieci (zgodnie z art. 29 ust. 2 pkt. 3 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2010 r. Nr 193, poz. 1287 z późn. zm.)
Oznaczenie sieciowego projektu przy projektach
Właściciel
Rodzaj sieciowej sieciowego
Skala
Nazwa obiektu budowlanego
Wysokość
Oznaczenie i rodzaj/ typ obiektu budowlanego (obiektów)
Oznaczenie i rodzaj/ typ obiektu budowlanego (obiektów)
wpisy do zagospodarowania granicy, zabudowanych
Oznaczenie i rodzaj/ typ obiektu budowlanego (obiektów)
Oznaczenie i rodzaj/ typ obiektu budowlanego (obiektów)
Oznaczenie w sieci obiektu budowlanego (obiektów)
Oznaczenie w sieci obiektu budowlanego (obiektów)
Data sporządzenia mapy
Mapy sporządził
Mapy sprawdził
Kierownik działu
GEOPLAN GEODEZYJNY
mgr inż. Tomasz Krak
GEO-KOMAR s.c.
98-300 Wieluń, ul. Kilińskiego 23
tel./fax 43 843 43 78
tel. kom. 606 228 338
WIELUŃ
skala ilustracji 1:25000
zjazd indywidualny km 0+078.55
zjazd indywidualny km 0+391.50
DR 5625 km 0+048.60 Kamionka-Wielka
DR 5625 km 0+391.50 Kamionka-Wielka
DR 5625 km 0+078.55 Kamionka-Wielka
DR 5625 km 0+000.00 Kamionka-Wielka